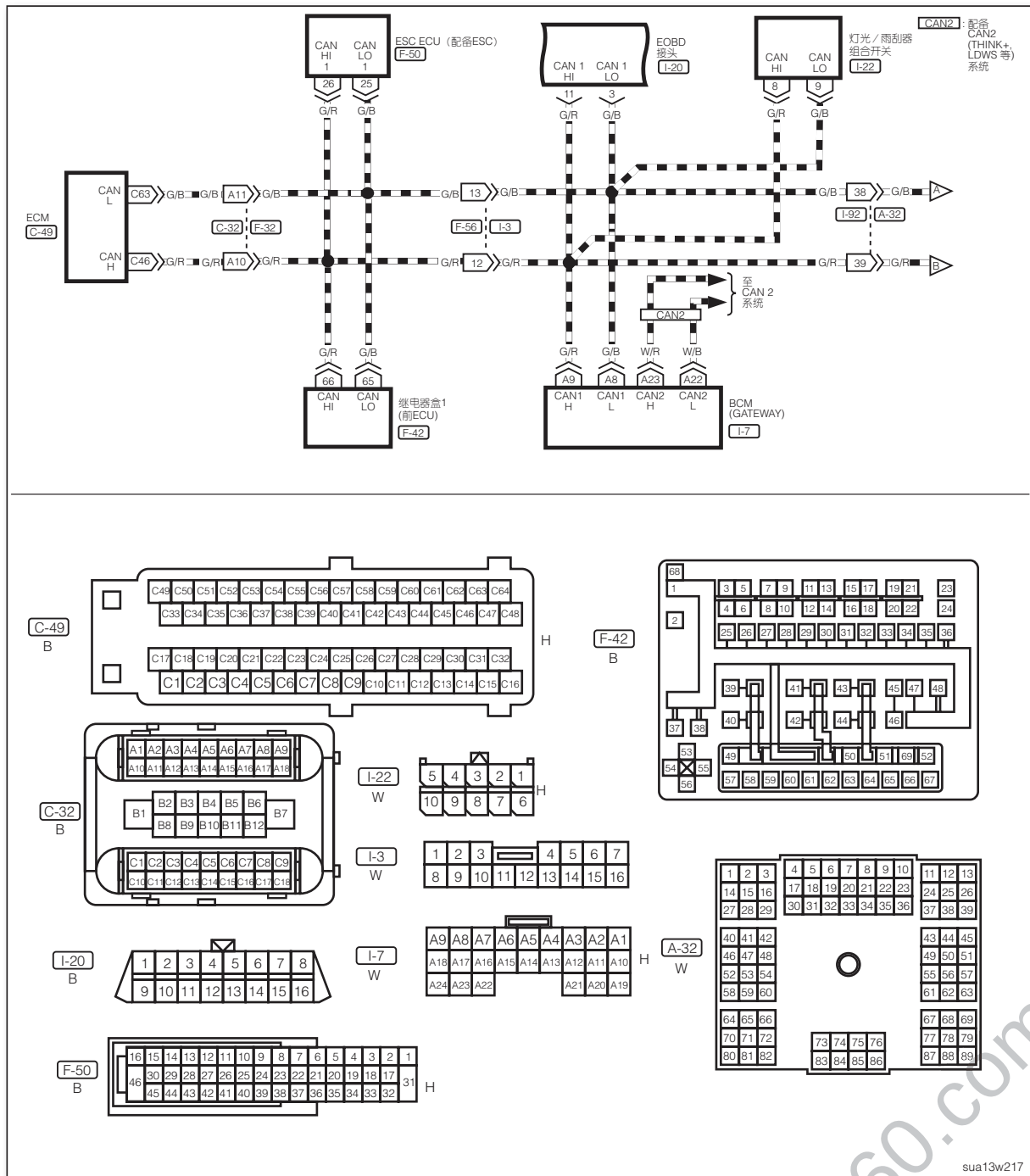
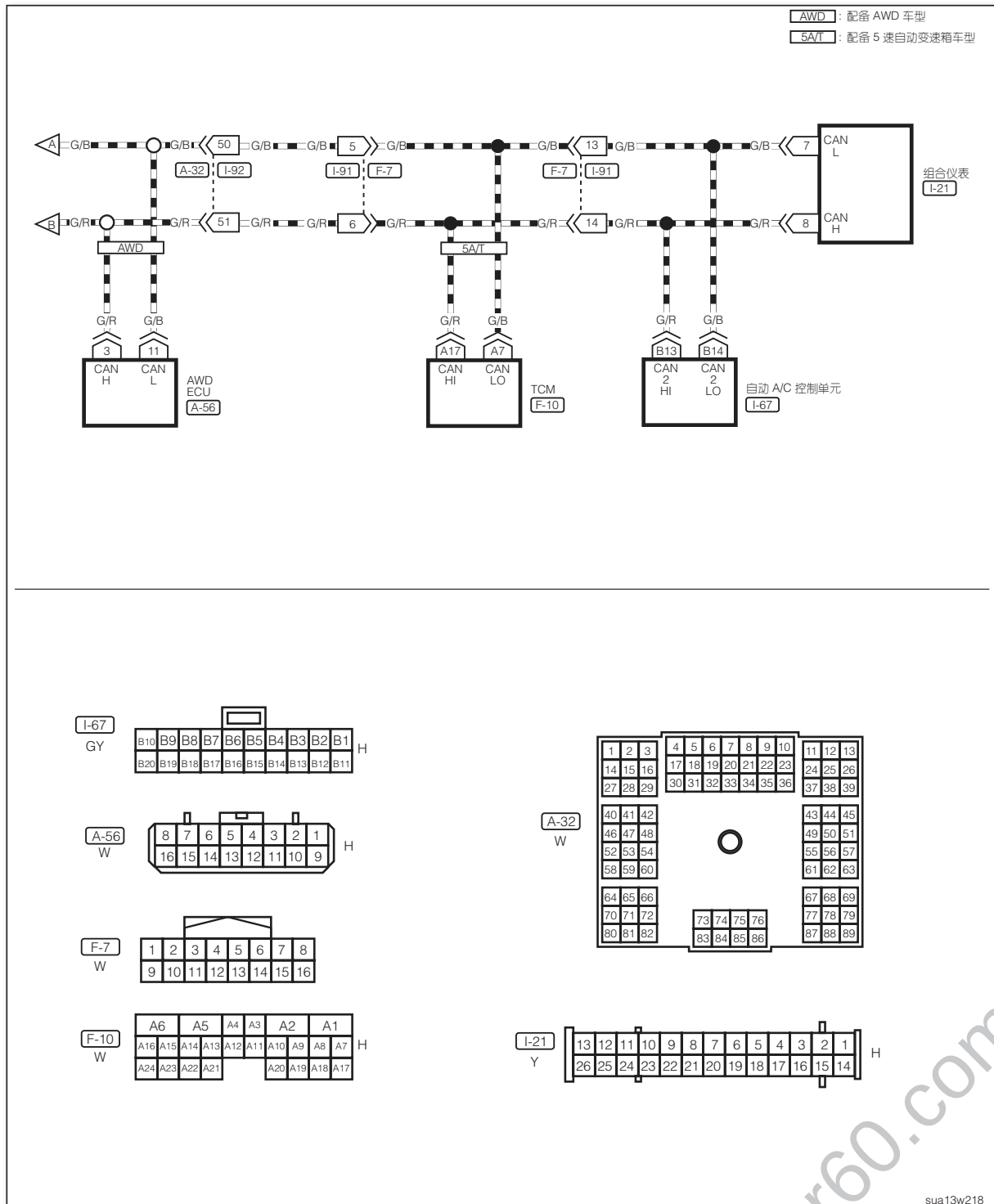


故障码检修

U0001 - CAN_通信问题





U0001 - CAN_通信问题

故障码检修

零件说明

CAN通信系统是由CAN I BUS系统与CAN II BUS系统所组合而成，CAN I BUS系统与CAN II BUS系统之间是由网关控制模块(GATEWAY ECU)来作为数据传递的桥梁。

发动机控制模块(ECM)所连接的CAN通信系统为CAN I BUS系统，发动机控制模块(ECM)会通过CAN I BUS系统来传送/接收所需要的信号，并通过CAN I BUS系统来跟其它控制模块沟通，诊断仪器也可通过CAN I BUS系统来得知发动机控制模块(ECM)内部有无故障，及读取内部所传送/接收的信号。

故障设定条件

当蓄电池电压大于11V且ECM检测到32个测试样本内有16个测试失败，发动机故障灯亮，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) CAN I通信系统电路短路到接地。
- (2) CAN I通信系统电路短路到电源。
- (3) CAN I通信系统电路之间互相短路。
- (4) ECM至组合仪表板之间的CAN I通信系统电路断路。
- (5) ECM或/与组合仪表板内部的终端电阻故障。
- (6) 发动机的故障会影响到其它模块作动。

诊断程序

1 检查故障码状态

- 1. 连接诊断仪器到数据连接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，并等待几秒。
- 5. 将点火开关置于ON位置，再次读取故障码。

检查是否显示相同的故障码?

- 是 ➤ 维修CAN I BUS系统。请参阅LAN-65，“CAN1 BUS系统失效故障码诊断程序”。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅EC-118，“间歇性事件的故障诊断”。

EC

1

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12